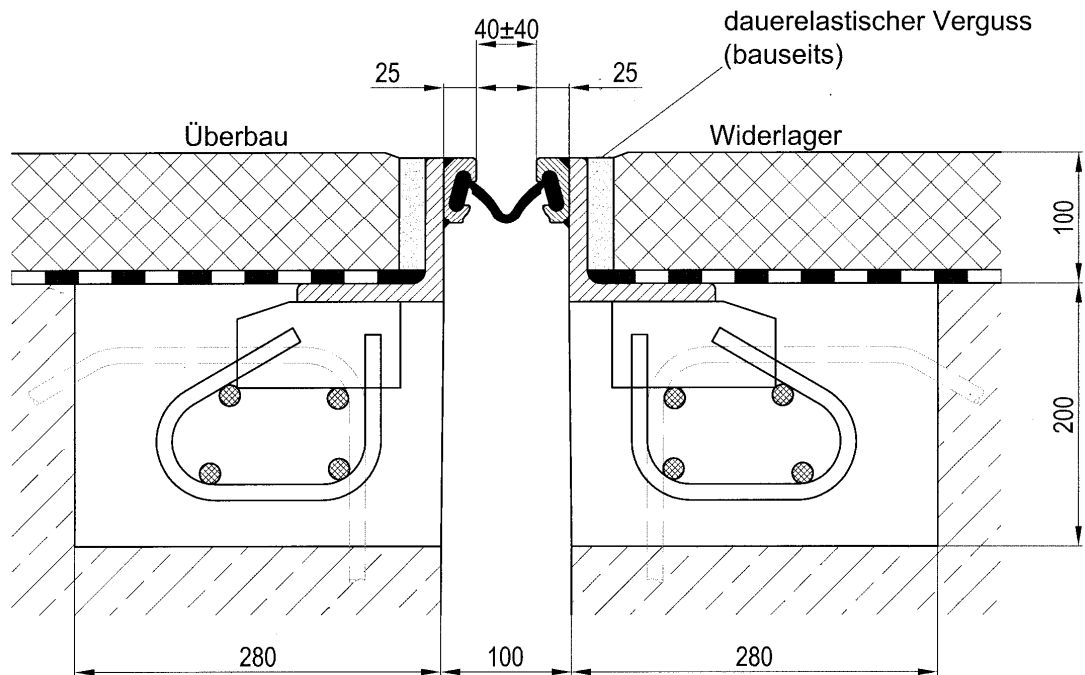
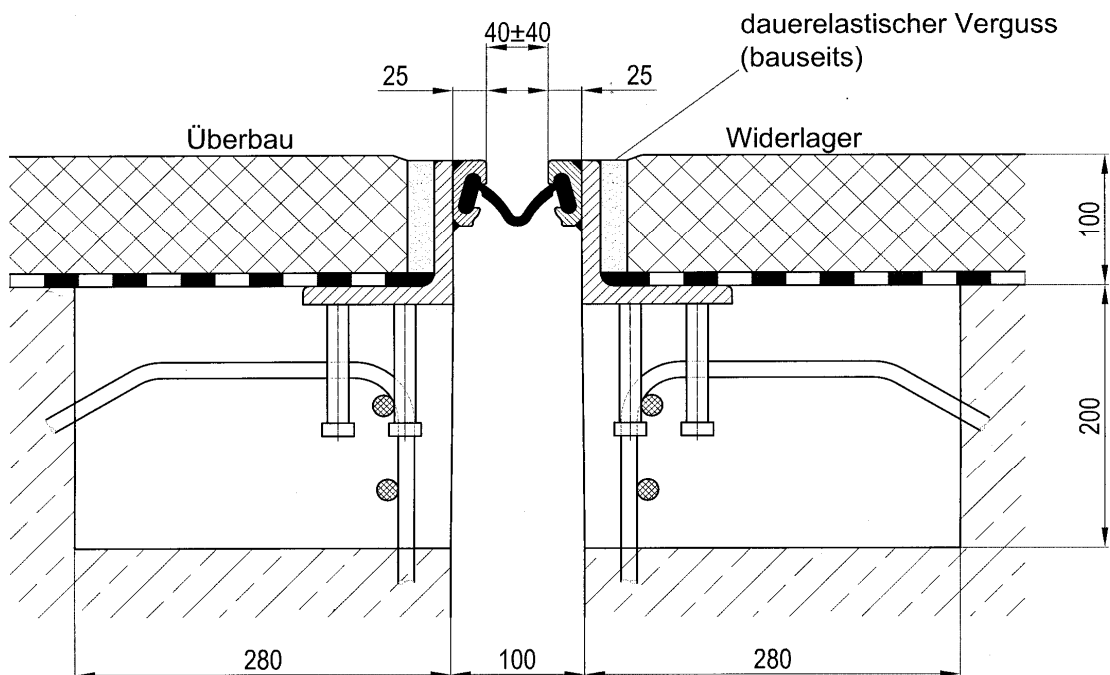


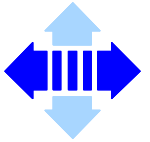
Fahrbahnübergang Typ WSF 80-CH mit eingeknöpftem Dehnprofil für Strassenbrücken



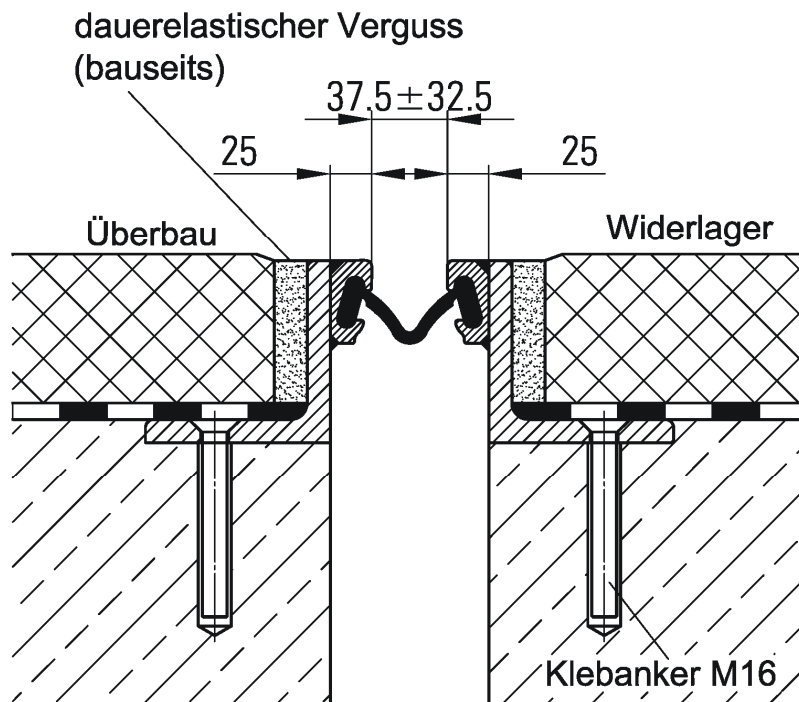
mit Ankerschlaufen



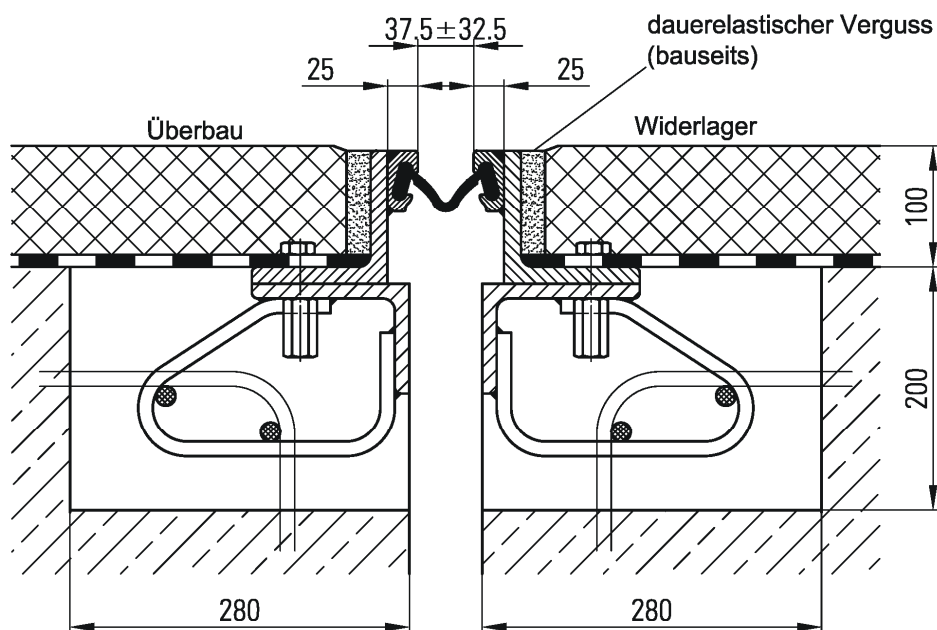
mit Kopfbolzen



Fahrbahnübergang Typ WSF 80-CH mit eingeknüpftem Dehnprofil für Strassenbrücken



gedübelte Ausführung

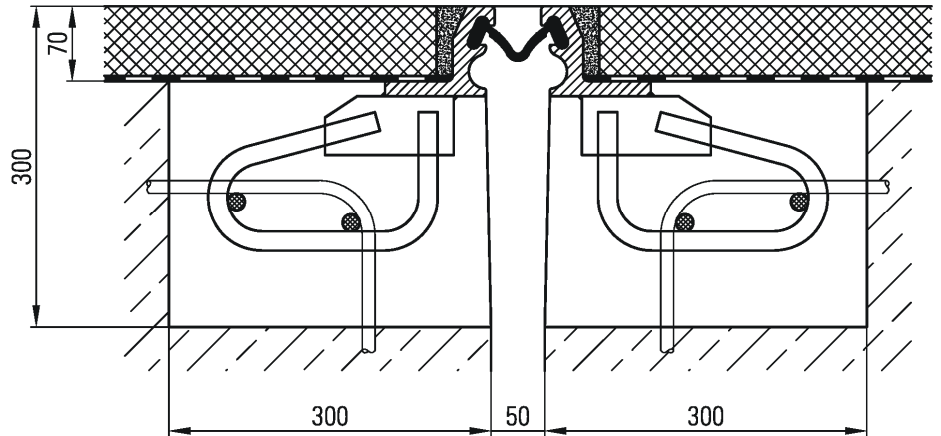


geschraubte Ausführung für nachträgliche Höhenverstellung

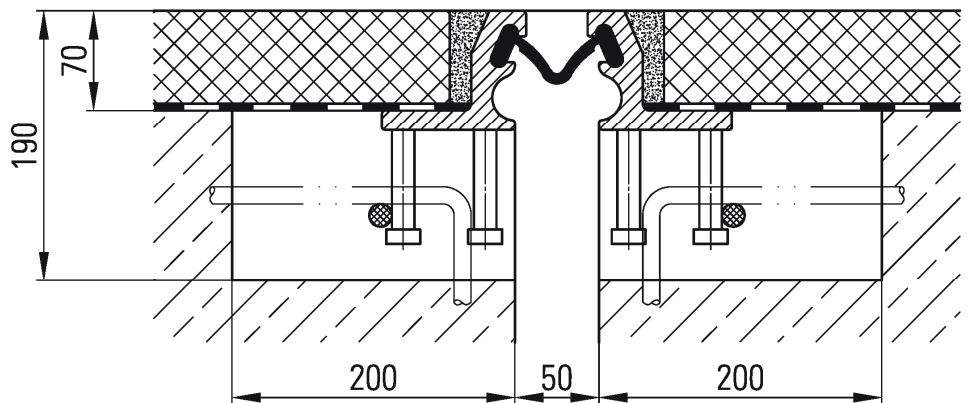


Fahrbahnübergang Typ WSF 80 mit eingeknüpftem Dehnprofil

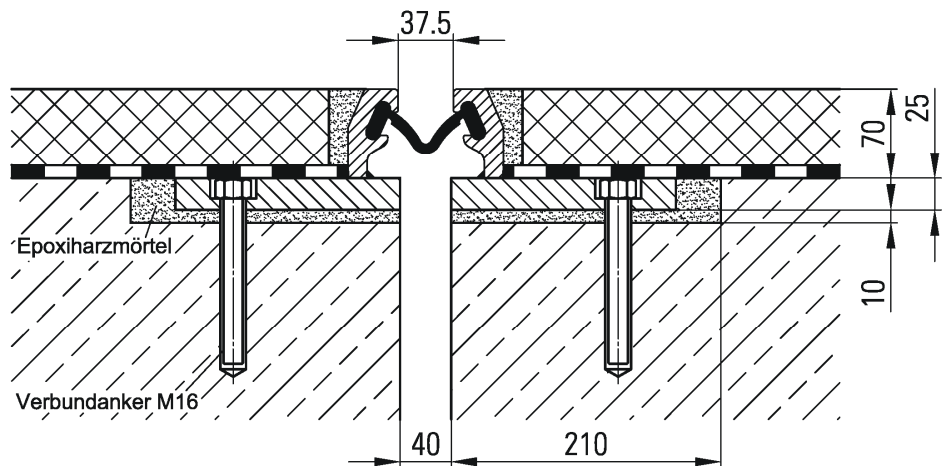
mit Ankerschlaufen
für Strassenbrücken

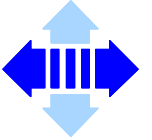


mit Kopfbolzen
für Fussgänger-
Brücken und
Hochbauten



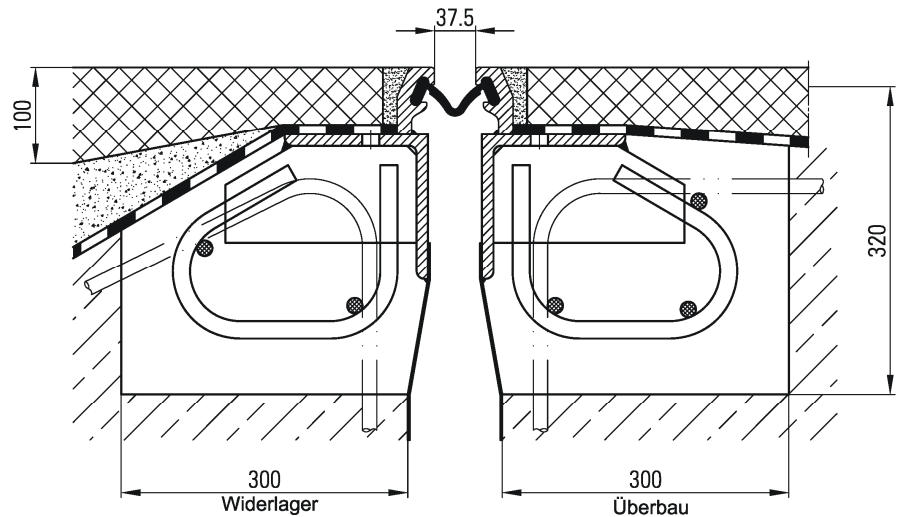
gedübelte Ausführung
für Brücken
und Hochbauten



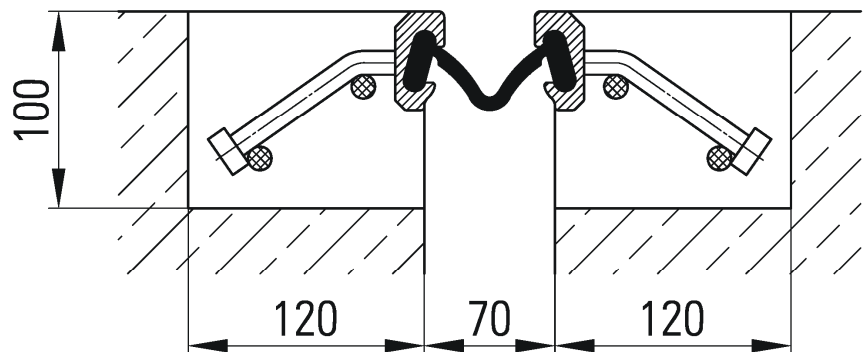


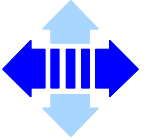
Fahrbahnübergang Typ WSF 80 mit eingeknöpfem Dehnprofil

mit Vertikalwinkel
und Ankerschlaufen
für Strassenbrücken



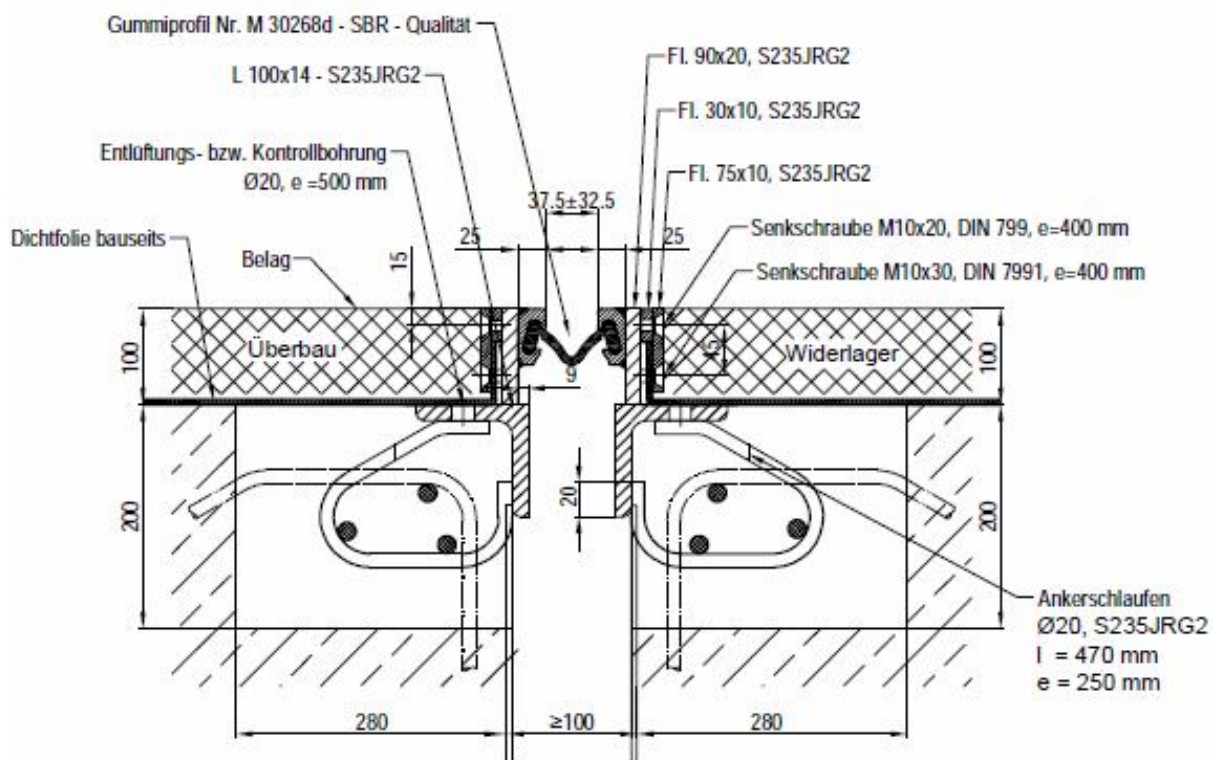
mit Kopfbolzen
direkt eingegossen
für Längsfugen
und Parkdecks

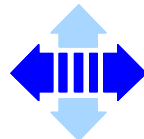




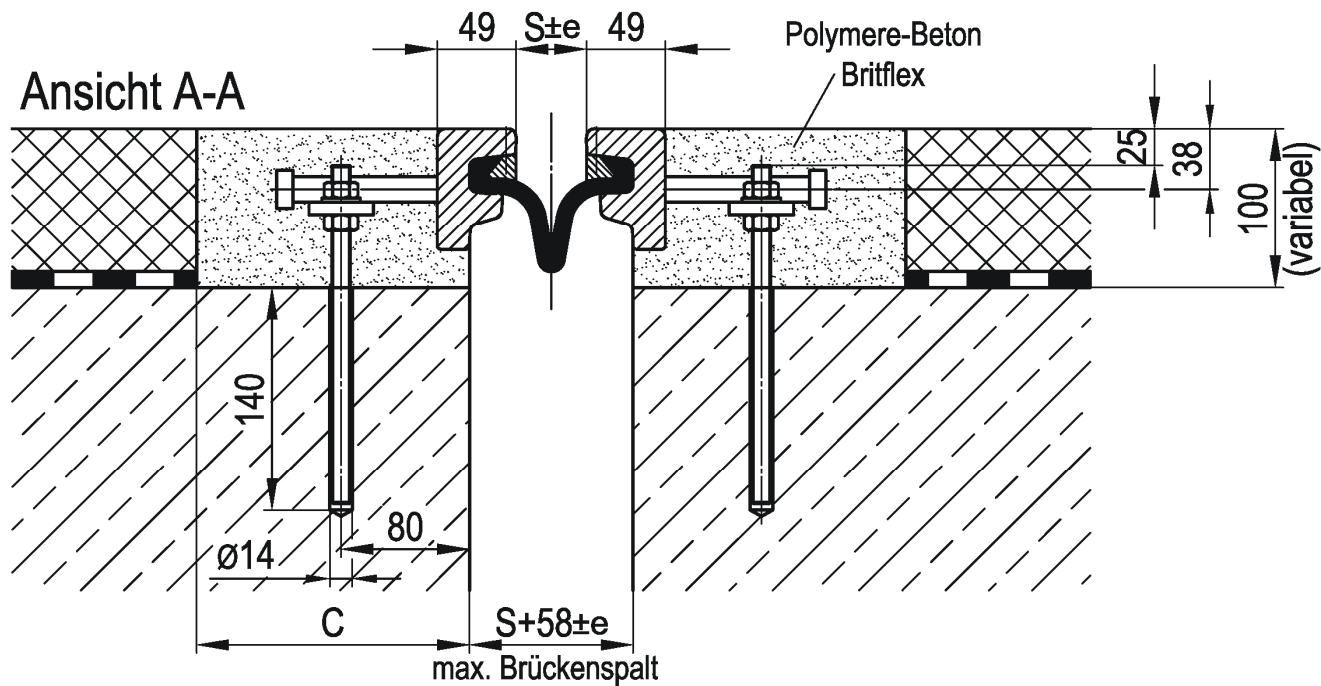
Fahrbahnübergang Typ WSF 80 GR mit eingeknöpftem Dehnprofil

mit Vertikalwinkel
und Ankerschlaufen
für Strassenbrücken

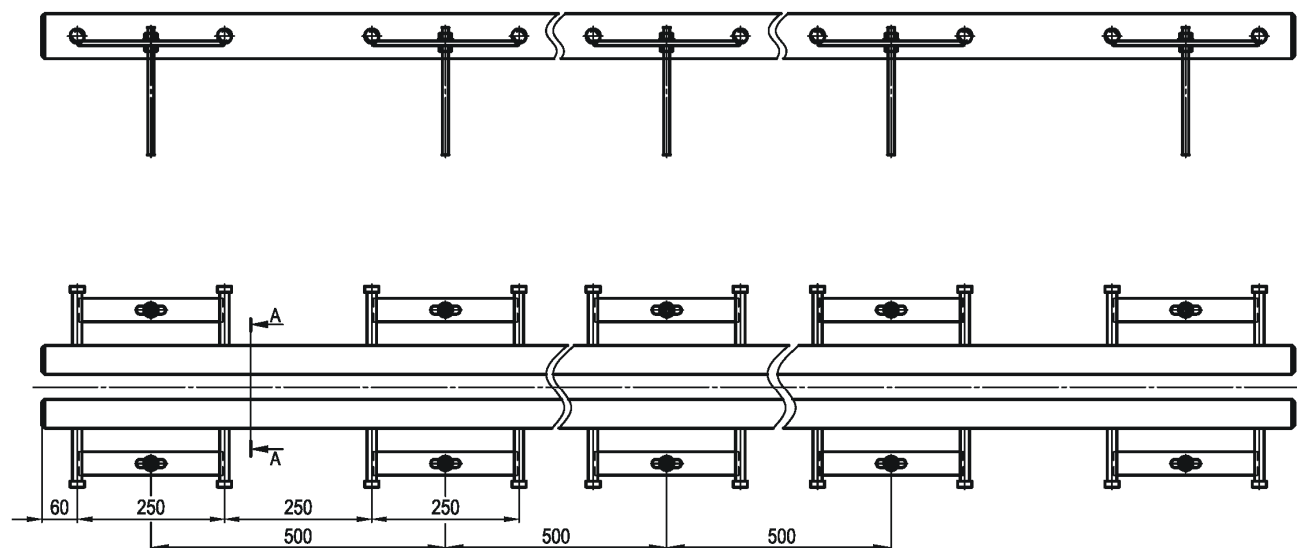


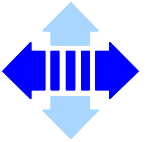


Polymere-Betonfuge Typ RW (Britflex) Ausführung mit Randprofil RW

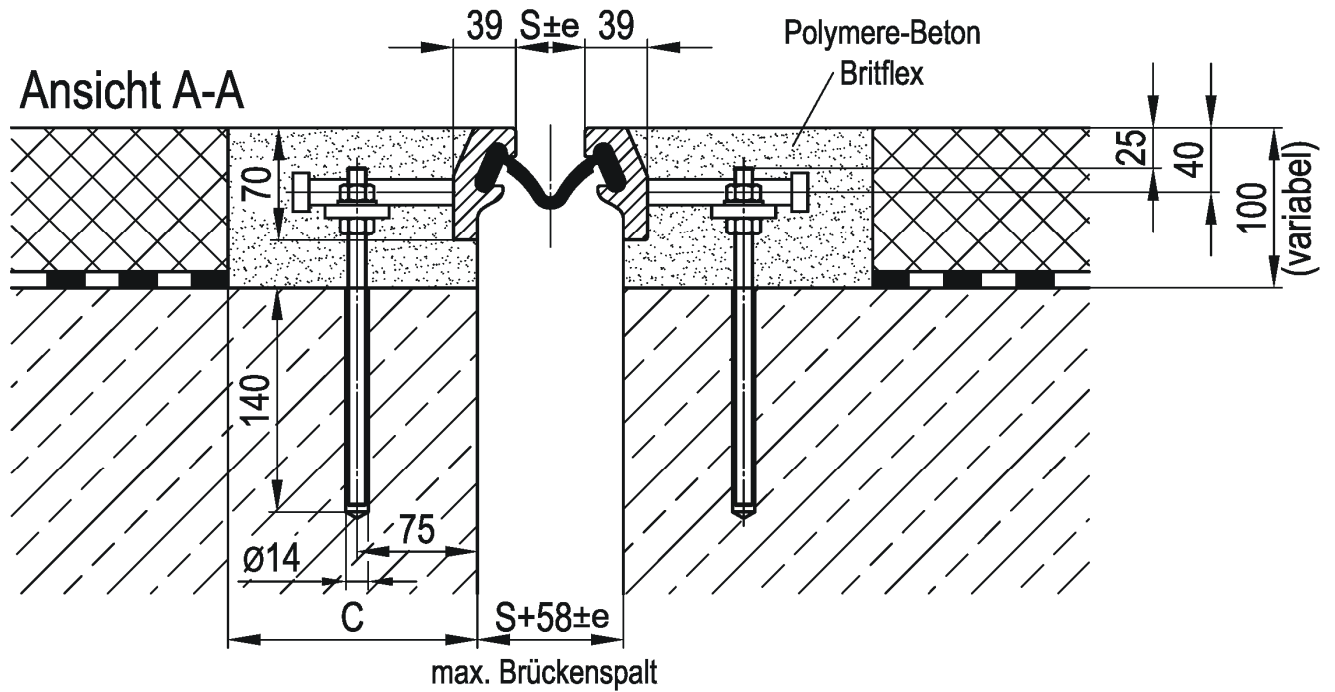


C = 170mm e = +/-40mm

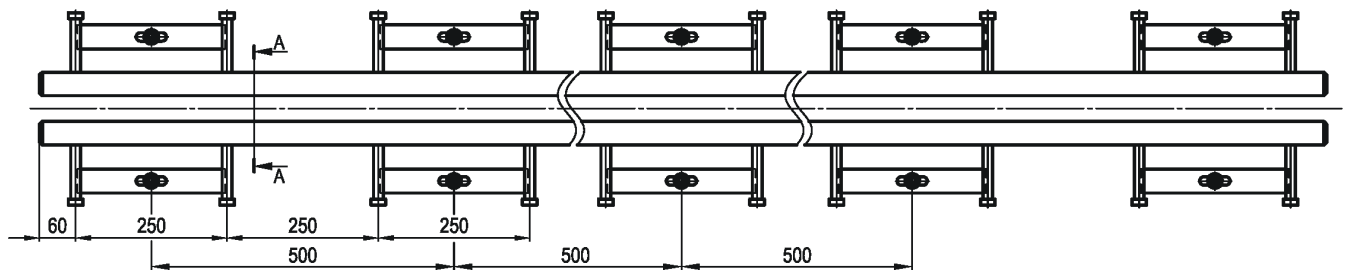
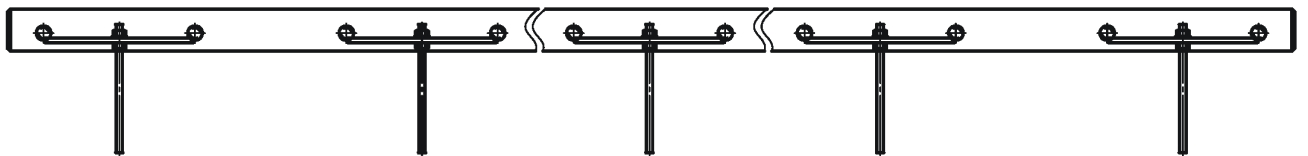




Polymere-Betonfuge Typ RW (Britflex) Ausführung mit Randprofil WSF



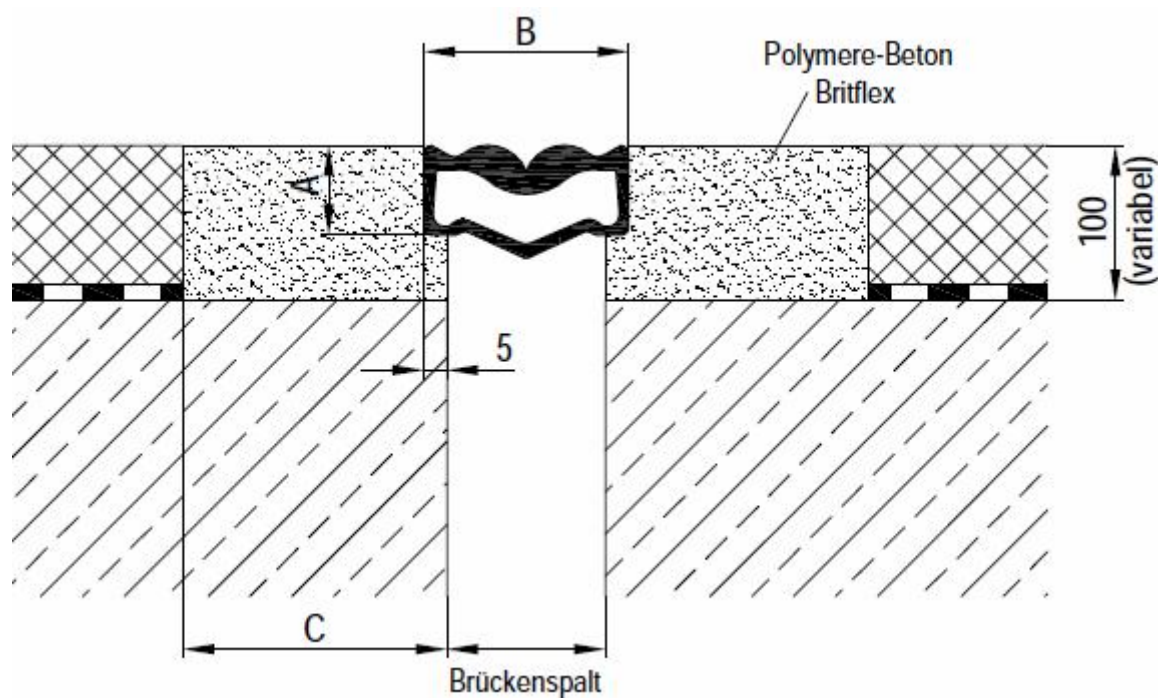
C = 155mm e = +/-40mm





Polymere-Betonfuge Typ VA (Britflex) Ausführung ohne Randprofil

Anwendung: Autostrassen und Parkdecks



A = Höhe Profil

B = 25 – 150mm Breite je nach Typ

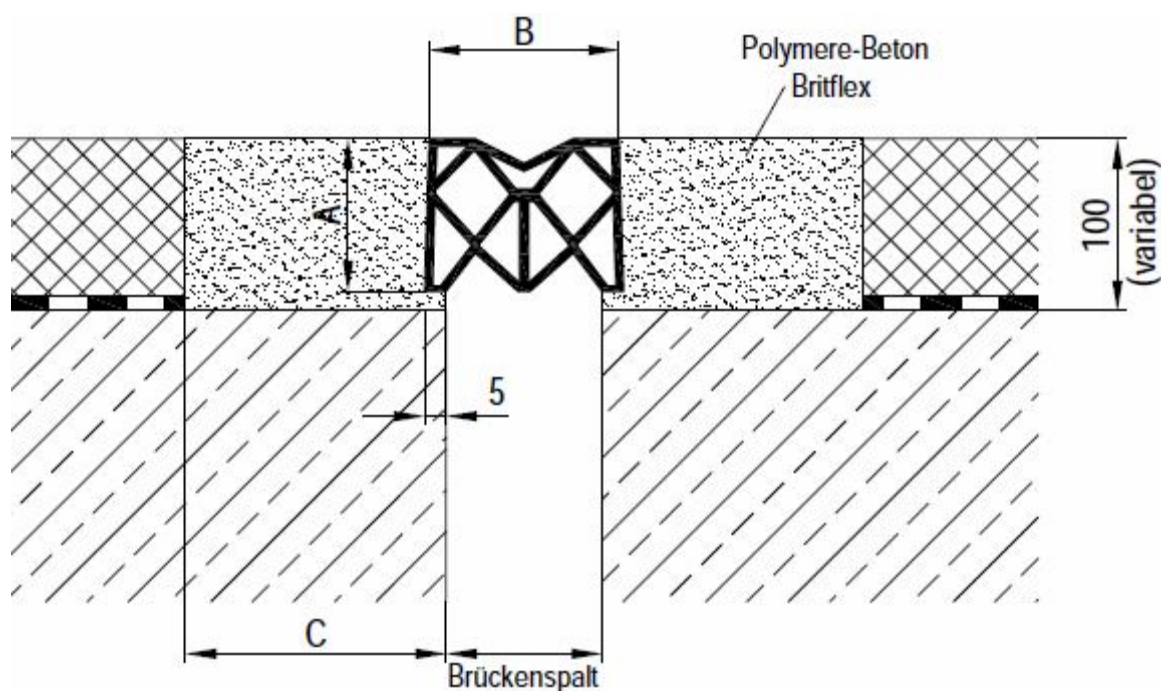
C = 100

Mögliche Dehnwege: 10 / 30 / 45 / 60 / 80mm



Polymere-Betonfuge Typ ACME (Britflex) Ausführung ohne-Randprofil

Anwendung: Fussgänger- und Radfahrerbereich

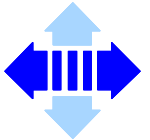


A = Höhe Profil

B = 20 – 90mm Breite je nach Typ

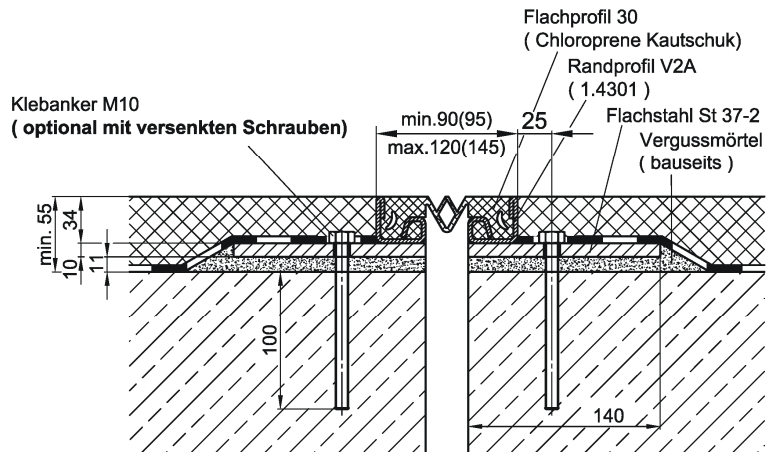
C = 100

Mögliche Dehnwege: 20 / 30 / 35 / 45 / 60mm

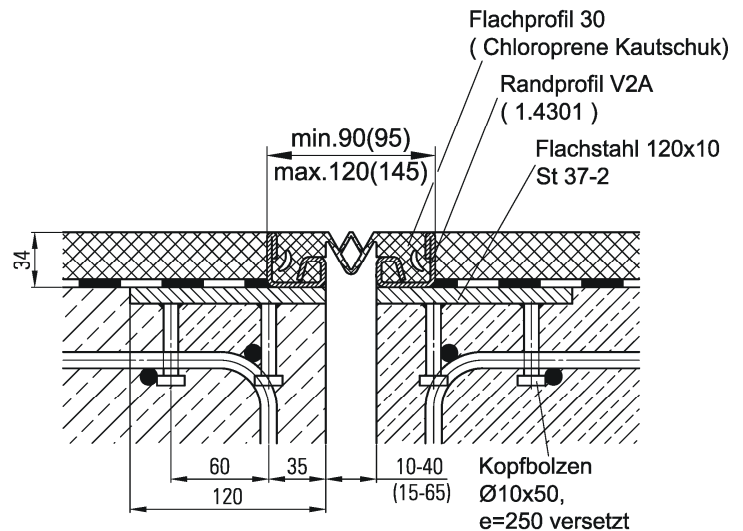


Kompaktfuge Typ MK Dehnweg 30/50mm

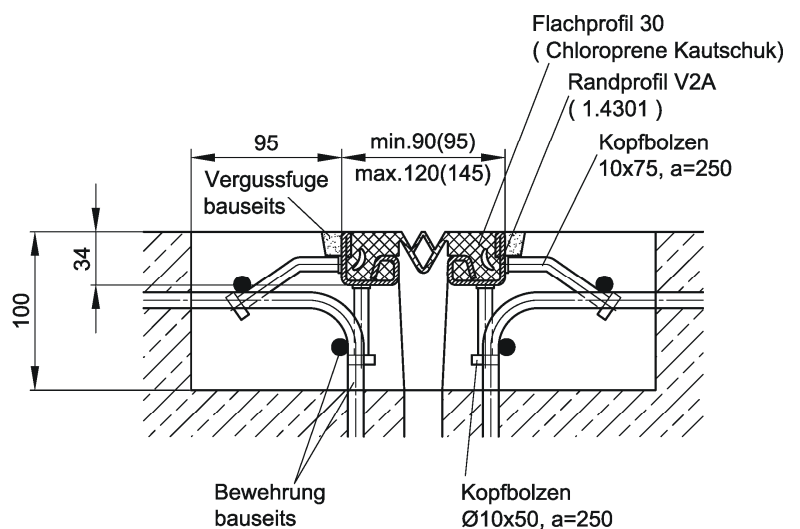
MK30 / MK50 N-VD
gedübelte Ausführung



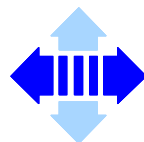
MK30 / MK50 N-KD
mit Grundplatte
und Kopfbolzen



MK30 / MK50 N-K
mit Kopfbolzen
direkt eingegossen



Für Radfahrer- und Fussgängerbrücken, Parkdecks, Parkhäuser, Industriehallen, Tankstellen und Rampen



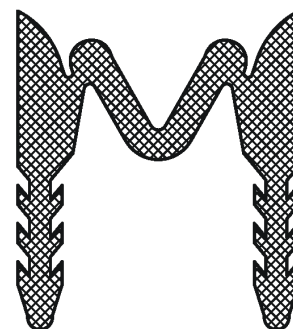
Dehnprofile Typ Honel

Profils caoutchouc des joints

Profili di dilatamento typo Honel

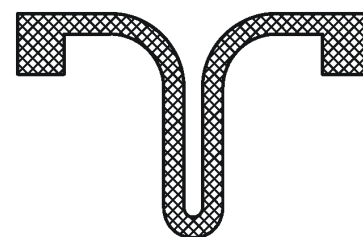
Die Profile sind vorgesehen für den Austausch an bestehenden Fahrbahnübergängen weitere Profile auf Anfrage

Honel 131 (13)



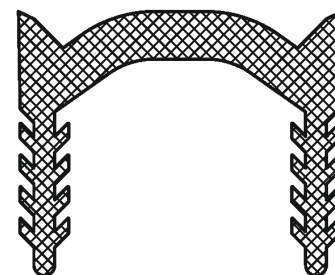
Les profilés sont prévus pour l'échange des profilés aux joints existants des autres profilés sur demande

Honel 161-168 NFS



I profili sono disponibili per il ricambio per giunte di dilatazione già montate altri profili su domanda

Honel 132



Honel 161

